

HAVNEBASENS FORTØYNINGSANVISNING

Tauverk

Minstetykkelser for faste fortøyninger bør være:

10 mm for de aller minste båtene
12 - 14 mm for middels store båter
og grovere for de største.

Mai 2018

Løkker, sjakler og kauser.

Tauløkker bør spleises, og ha kauser som slitesikring for festing i sjakler og ringer.

Det skal ikke nyttes tynnere sjakler enn 6 mm (små båter) og de bør sikres med syrefast tråd eller splinter.

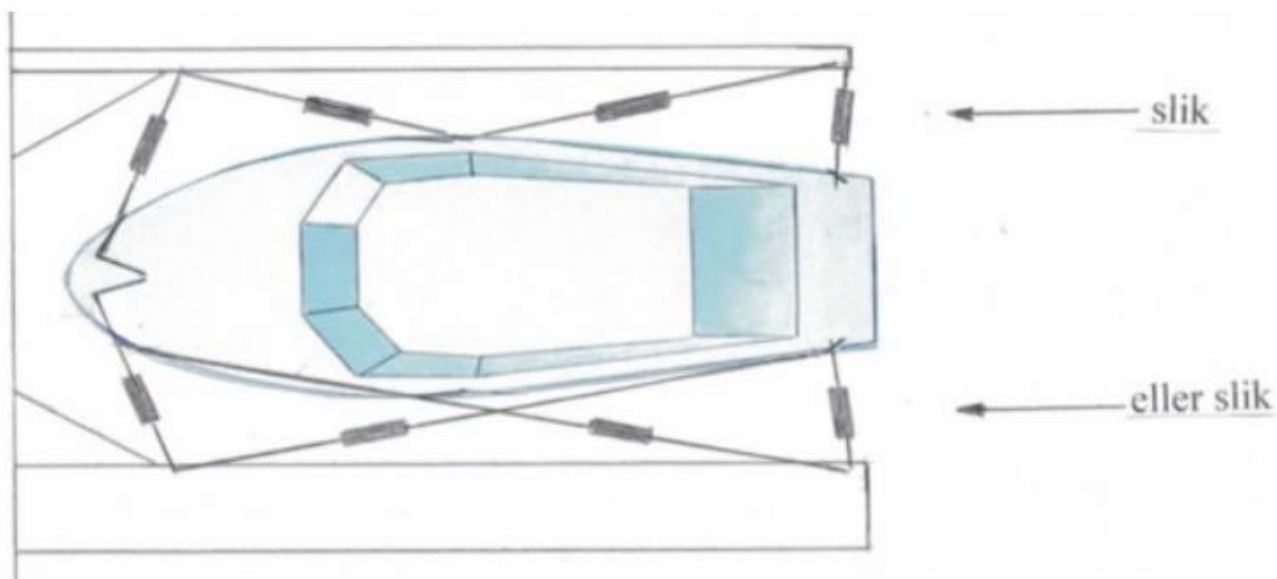
Karabinkroker er som regel ikke sikre.

Rykkdemping.

Alle fortøyninger unntatt spring skal ha demping mot rykk, for å spare båt, fortøyninger og brygge, og de skal ha nødvendige slitestyrker mot gnag. Bruk gummidempere, de er best, og støyer ikke.

Spring

Bruk minst to spring for å hindre bevegelse i lengderetning.



Fendring

Det vil for mange båter verken være mulig eller nødvendig å bruke store fendere i båsen.

Det er viktig å ha godt tilpassete fortøyninger for å hindre skrogslitasje.

Dette bør du sjekke om våren:

Er fortøyningene gode nok? Husk at en del tauverk "spises" av sollys og kan gi eieren overraskelser. Hva med sikring av sjakler? Kauser?

Viktig for båter langs moloen ved springflo:

Kan baugfortøyningene på båten justeres, og er låsekjettingen lang nok, slik at vi slipper å kappe?

Om høsten:

Har du glemt å ta inn fortøyningene? Godt råd - ta dem inn før du kjører båten til opptak, etterpå blir det vanskelig å løsne de ytterste.

Gjenværende fortøyninger er i prinsippet eierløse, og uten ansvar for andre enn eier.

De kan i tillegg være til sjenanse om vinteren.

Båter som ikke er skikkelig fortøyd, og kan være til fare/skade for andre båter og havneanlegg, kan bli fortøyd av vakter og havnebas.